

# Le futur mémorial de la cote 70 présenté aux habitants

Judi soir, à Loos-en-Gohelle, les habitants ont découvert concrètement le futur mémorial de la cote 70 voulu par les Canadiens. Le projet et les visuels étaient commentés par des représentants de Castro Denissof et Associés, la Fondation Hill 70, WSP, Turbull, et bien sûr la municipalité loossoise.

PAR AUDREY HALFORD  
lens@lavoixdunord.fr

## LOOS-EN-GOHELLE.

### 1 La genèse du projet.

Durant la Première Guerre mondiale, la bataille d'août 1917 sur la cote 70 de Loos-en-Gohelle a eu une importance énorme pour les Canadiens. Pour la première fois, ces derniers s'affranchissaient de l'autorité de l'armée britannique. Cette bataille a duré onze jours durant lesquels plus de 30 000 hommes dont 9 000 Canadiens se sont battus. Et pas moins de 1 056 Canadiens périrent au combat. « *Les Canadiens ne voulaient pas un monument aux morts mais bien un mémorial rappelant leur victoire et leur indépendance* », rappelait le cabinet d'architectes en introduction. Les Canadiens de la Fondation Hill 70 sont en plein bouclage du financement de cet ambitieux et beau projet qu'ils ont souhaité voir concrétisé pour le centenaire de la bataille. Le mémorial devrait être prêt pour avril 2017 afin de permettre aux touristes de mémoire de visiter celui de Loos-en-Gohelle en même temps que celui de Vimy, dont le centenaire sera célébré en avril lors d'une grande cérémonie.

### 2 Le futur mémorial.

Les architectes parisiens ont fait beaucoup de chemin depuis les prémices du projet. Les visuels présentés lors de la réunion publique, jeudi soir, ont laissé tout le monde bouche bée. « *Nous avons une contrainte compliquée car l'obélisque allait se trouver sur une butte très haute, détaille Max Castro, du cabinet d'architectes. Pour qu'il soit accessible, il fallait construire un chemin piétonnier qui y mènerait.* » Ainsi, le site débute sur un parking plus grand que l'actuel, pour permettre le passage des bus. À l'entrée, se trouvera un pavillon d'accueil, qui sera un lieu abrité mais pas clos, agrémenté de panneaux explicatifs. Puis débutera le cheminement piétonnier, qui emmènera notamment sur une passerelle. « *À la fin de la première partie, il y aura la place de l'amphithéâtre en forme de grosse feuille d'érable, qui sera surtout visible d'en haut.* » Là, il sera possible soit d'aller sur la place, soit de se rendre dans la symbolique « *tranchée* » creusée dans la butte. Ce cheminement mène à l'obélisque en granit, de 14 mètres de haut.



1. Une vue d'ensemble avec la passerelle, l'amphithéâtre et l'obélisque. 2. L'obélisque vu depuis la tranchée. 3. L'obélisque qui s'inscrit dans le paysage de la cote 70, vu depuis l'autre côté.

### 3 Le « frère » de Vimy... et de l'Anneau.

Le parking du futur mémorial de Loos-en-Gohelle a été pensé pour accueillir les touristes en nombre. Il faut dire qu'il se trouve à quelques kilomètres seulement du mémorial existant à Vimy. Les touristes seront donc poussés à faire d'une pierre deux coups lors de leur visite... Par ailleurs, un élément du mémorial de la cote 70 rappellera la nécropole de Notre-Dame de Lorette, ou plutôt l'Anneau de la mémoire tout proche. Un cheminement circulaire menant vers l'obélisque sera parsemé de feuilles d'érable avec, à l'intérieur, le nom des 1 056 soldats canadiens tombés à Loos-en-Gohelle.

### 4 Le respect de l'environnement.

« *On sait où on intervient, on a fait attention à ces détails, à la biodiversité* », expliquait Arthur Lecourbe, pour le cabinet Castro, Denissof et Associés. Les architectes ont réfléchi à tout et ont même travaillé avec La Chaîne des terrils pour l'aménagement paysager du futur site. Ainsi, rien que pour l'abattage des arbres malades, qui seront remplacés par d'autres, les travaux débuteront dès la semaine prochaine « *car on a voulu respecter les oiseaux qui font leur nid au printemps, et donc éviter de les abattre une fois que les nids sont faits* ». Parmi les arbres qui seront replantés, il y aura des érables canadiens, pour le symbole. « *Pour le reste, il y aura des espèces locales (chênes, ormes, etc.), des haies champêtres, des prairies fleuries, et la Chaîne des terrils va vérifier tous nos choix. On voulait une zone symbolique avec des coquelicots, on va en tout cas essayer de maintenir un espace avec des espèces qui rappellent ce rouge.* »

### 5 Quid des souterrains sur le site ?

C'est une question importante soulevée par les habitants présents à la réunion publique : n'est-il pas possible d'exploiter le « contenu » des souterrains situés sur le site, qui sont inaccessibles au grand public ? Julien Crépy, directeur des services techniques, explique s'être rendu avec Célia Cordier du service urbanisme jusqu'à Paris pour rencontrer les représentants de la Fondation Google. Ces derniers « *mettent à disposition des moyens techniques de numérisation* ». « *On les a vus en milieu d'année 2015, ils disent qu'ils sont intéressés mais que pour une exploitation mi-2017, il est encore trop tôt pour le faire. Mais la porte est ouverte pour travailler là-dessus afin de reproduire les dessins qui y sont, notamment.* » Cela devrait d'ailleurs être l'objet de la prochaine réunion publique. ■



## Entretien, éclairage, accessibilité... Les questions des riverains

Les Loossois étaient nombreux dans la salle d'honneur de la mairie, jeudi soir. Intéressés par le futur mémorial, ils avaient beaucoup de questions à poser...  
**– Est ce que le site sera sécurisé ?**  
 Une riveraine s'inquiétait notamment des éventuelles dégradations si le site était livré à lui-même. « On a déjà eu des dégradations dans le cimetière britannique », notait d'ailleurs une élue. À première vue, il n'est pas prévu d'installer un gardien. « Cela fait partie des choses que l'on a anticipées, précisait l'un des architectes. Par exemple, sur l'obélisque, il est prévu de mettre un traitement anti-tags pour que cela soit plus facile à nettoyer en cas de dégradations... » « À Notre-Dame de Lorette, il y a des Gardes d'honneur qui se relaient », soulignait une personne dans la salle. « Qui sait, une association se créera peut-être autour du mémorial pour en faire de même », souriait un architecte.

**– Est-ce qu'on aura toujours le droit de s'y balader comme dans le parc actuel ?**

« C'est justement une volonté des Canadiens que ce site reste un lieu de vie, de balade. Ce ne sera pas un musée, vous pourrez vous y promener comme avant », ont répondu les architectes, se voulant rassurants.

**– Avec les bus et les visiteurs en voiture, doit-on craindre des nuisances pour les riverains de la rue Faidherbe ?**

Voilà une question posée par un riverain nouvellement installé qui avait l'air très inquiet. « L'entrée au parking se fera effectivement par la rue Faidherbe, elle sera donc légèrement impactée, concédait Julien Crépy, directeur des services techniques. Mais le plan de circulation va faire l'objet d'une étude mais évidemment, le fléchage depuis l'autoroute sera bien étudié. »

**– Le site sera-t-il éclairé la nuit ?**

« Ça, on n'en est pas encore sûr, expliquait Arthur Lecourbe. Ce

n'est pas un bâtiment, il n'y a donc pas d'obligation d'éclairer. Mais on se pose la question pour les fins d'après-midi d'hiver. Le budget serait beaucoup trop lourd pour les Canadiens et il y aurait un problème de nuisances. Donc, il est peu probable qu'il soit éclairé. »

**– L'obélisque sera-t-il visible depuis le mémorial canadien ?**

La question en a fait sourire quelques-uns. « En haut du mémorial de Vimy, on verra peut-être la pointe de l'obélisque, qui sait... », s'est vu répondre l'habitant loossois curieux.

**Qui va entretenir ce site ?**

« Un accord a été trouvé entre les Canadiens et la Ville de Loos-en-Gohelle, explique Julien Crépy, directeur des services techniques loossois. Pour les cent ans à venir, ce sont les services techniques de Loos qui s'occuperont de l'entretien et interviendront rapidement au moindre problème. Et ce sont les Canadiens qui financeront cet entretien. » ■ A. H.



### LES DATES CLÉS

● **Août 1917**

C'est en août 1917 que la bataille de la cote 70 de Loos-en-Gohelle a fait rage durant onze jours.

● **15 août 2017**

C'est la date officielle retenue pour l'inauguration du mémorial de la cote 70.

### LE CALENDRIER DES TRAVAUX

● **22 février 2016**

C'est le début des travaux avec l'abattage des arbres, qui devrait durer une quinzaine de jours.

● **Mi-avril**

C'est le début du gros chantier avec la mise en place de la base de vie. Ces gros travaux devraient durer six mois.

● **Mai**

En mai aura lieu la plus grosse partie des remblais.

● **Juillet**

Durant ce mois débiteront les ouvrages d'art importants, c'est-à-dire la passerelle et l'obélisque.

### ACCESSIBILITÉ DURANT LES TRAVAUX

Durant les travaux, le site sera clos. Il ne sera donc plus possible de se balader au parc en question ni d'utiliser le terrain de cross. Néanmoins, le chemin pour accéder au cimetière britannique sera, lui, toujours ouvert.

Par ailleurs, les cabinets intervenants ont promis que durant toute la durée des travaux, des balayeuses passeront « autant que nécessaire » afin de nettoyer la voirie aux abords du chantier et ainsi limiter au minimum les nuisances qui pourraient en découler. D'ailleurs, les nuisances sonores devraient être infimes voire inexistantes.

**ACHETEZ  
LE MARDI 23 FÉVRIER 2016  
POUR RETRAIT EN BANQUE  
LE 4 MAI 2016  
À PRIX E. LECLERC  
...ET PAYEZ  
EN MAI<sup>(1)</sup> !**

<sup>(1)</sup> Si vous réglez par chèque le 23 février 2016 entre 8h30 et 20h et si vous le souhaitez, la somme sera débitée à partir du 5 mai 2016 (offre valable hors carburants, coffrets cadeaux et cartes cadeaux).

Article 12.1 : toute personne qui remet un chèque en paiement doit justifier de son identité au moyen d'un document officiel portant sa photographie. Nous acceptons les paiements par chèque sous réserve de la présentation d'une pièce d'identité (voire 2 pièces d'identité) et de l'accord de CERTEGY «TRANSAX», notre société de garantie de paiement de chèques. Ce traitement a été autorisé par la CNIL.

**leclercdrive.fr**  
Vos courses en 1 clic ! Service gratuit

**FACE À VOTRE HYPERMARCHÉ**  
Retraits du lundi au samedi de 8h30 à 20h30

CARBURANT  
**24/24H**  
CENTRE DE LAVAGE  
E.Leclerc®

**LOISON-SOUS-LENS**  
Route de Lille RN 17  
Tél. 03 21 13 05 13  
Ouvert du lundi au samedi de 8h30 à 20h  
RCS Arras 421 835 505 - Hypermarché certifié Afnor

[www.e-leclerc.com/magasin/loison](http://www.e-leclerc.com/magasin/loison)

**E.Leclerc**  
VOTRE HYPERMARCHÉ DE PROXIMITÉ

// Offres valables aux dates indiquées, sous réserves d'erreurs typographiques. // Les photos, non contractuelles, sont des suggestions de présentation, les accessoires n'étant pas obligatoirement vendus en magasin ni inclus dans le prix de vente, sauf mention contraire. // Prix catalogue conseillés. // Imprimé sous label Imprim'Vert. // Après consultation de ce catalogue, veuillez à ne pas le jeter sur la voie publique mais ayez le réflexe du tri sélectif.